Impressie bewonersbijeenkomst “aandachtspunten ontwerp spooronderdoorgang Wolfheze” 30 augustus 2022

Programma

Aanleiding van vandaag: zorgen van bewoners over het project (onder andere n.a.v. informatiemarkt 20/4)

Even opfrissen: doel van het project?

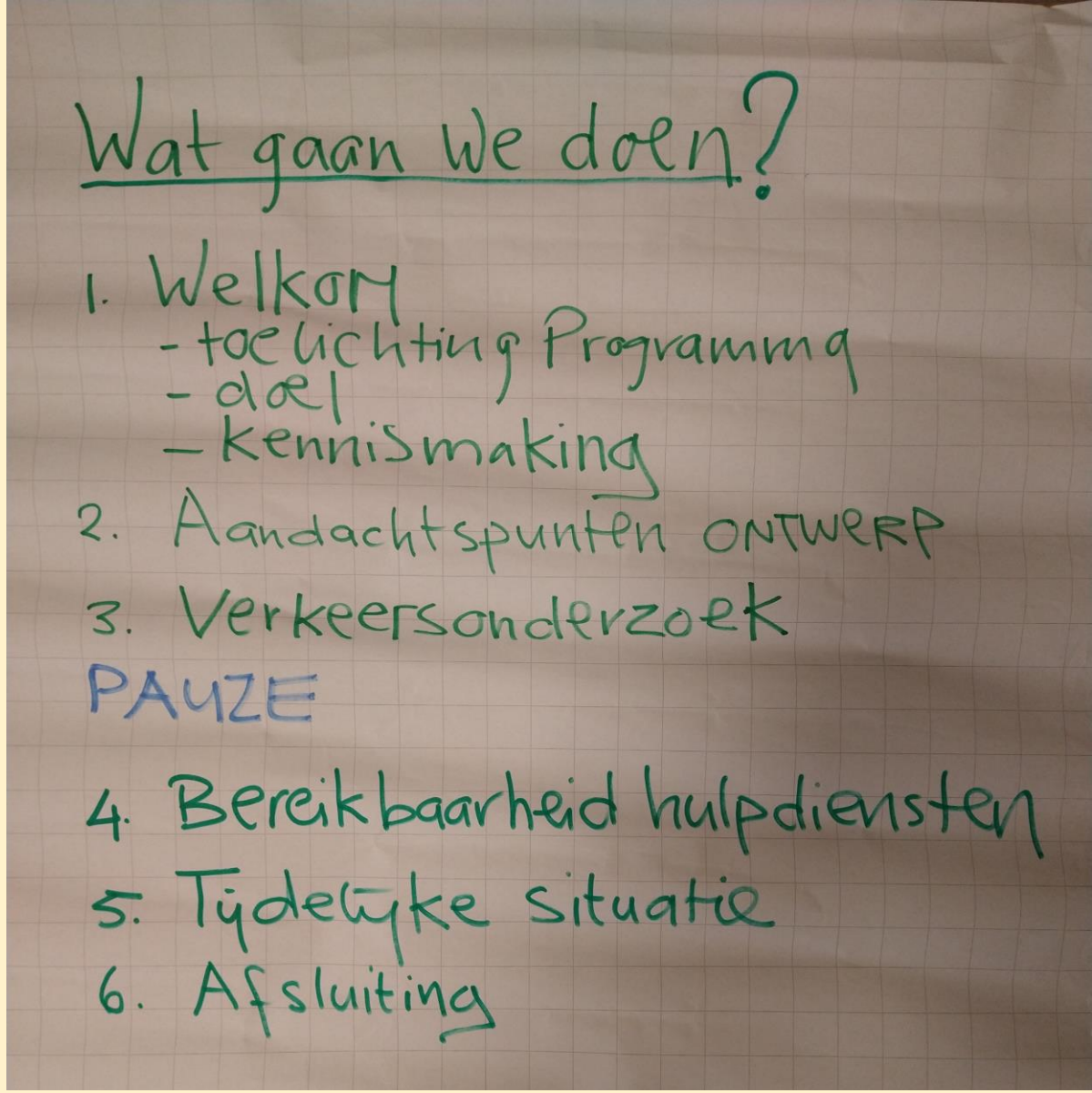
Aandachtspunten

- Ontwerp
- Verkeersonderzoek
- Hulpdiensten
- Tijdelijke situatie

Doel van de avond:

Deelnemers meenemen in de inhoudelijke stappen van het ontwerpproces, het nader onderzoek en studie, en de voorstellen/richtingen.

<u>Presentatie + In gesprek: vragen & reacties</u>



Doel project

- Veiliger en betere doorstroming
- Van drie naar twee sporen
- Voor iedereen toegankelijk

ONDERDOORGANG

In Wolfheze verdwijnt de spoorwegovergang aan de Wolfhezerweg. Hiervoor in de plaats komt een onderdoorgang. Deze onderdoorgang is voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers. De voetgangerstunnel die er nu is, gaat weg.

VEILIGER EN BETERE DOORSTROMING

Automobilisten, fietsers en voetgangers kunnen straks veilig onder het spoor door. Straks hoef je niet meer te wachten voor de spoorbomen en ben je gemiddeld sneller aan de andere kant van het spoor. Dit geldt niet alleen voor het 'normale' verkeer, maar ook voor de hulpdiensten zoals de brandweer en ambulances. Met de extra treinen die we in de toekomst op het spoor verwachten, zouden de wachttijden zonder de onderdoorgang alleen maar langer worden.

VAN DRIE NAAR TWEE SPOREN

Het meest noordelijke spoor en alle wissels gaan weg. Dit zorgt voor minder onderhoud en kans op storingen. Wolfheze wordt een station met twee zijperrons, in plaats van het huidige middenperron tussen de sporen in.

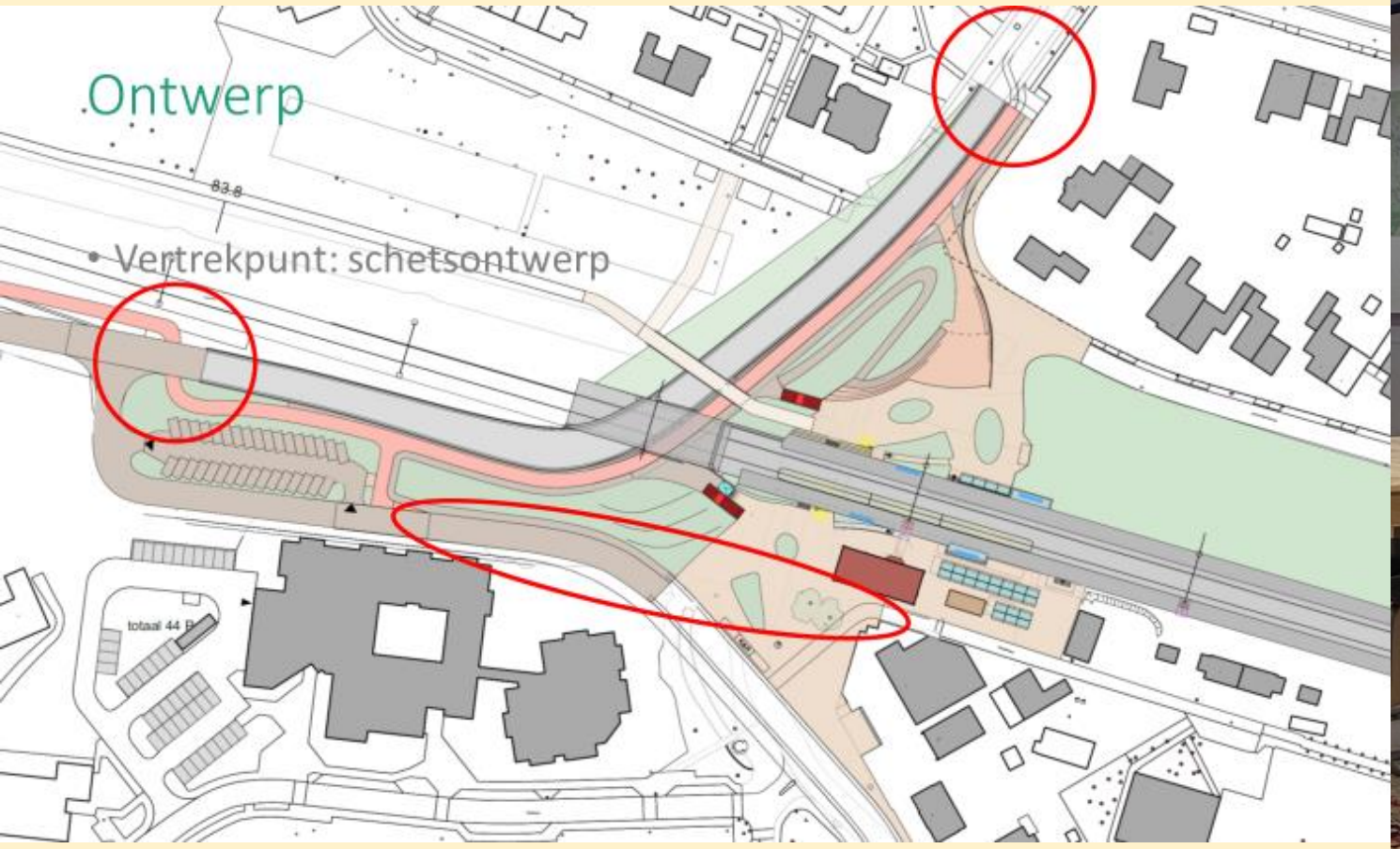
VOOR IEDEREEN TOEGANKELIJK

De route door de onderdoorgang en de toegang naar de perrons zijn voor iedereen toegankelijk, ook voor mensen die zich minder goed kunnen verplaatsen. Er komt een hellingbaan en een lift voor bijvoorbeeld mensen met een rolstoel of een kinderwagen.

Ontwerp

Aandachtspunten in het ontwerp:

1) Fietsaansluiting Noordzijde
2) Fietsoversteek Parallelweg
3) Fietsaansluiting Dorpsplein



Ontwerp Oversteek noordzijde

Presentatie:

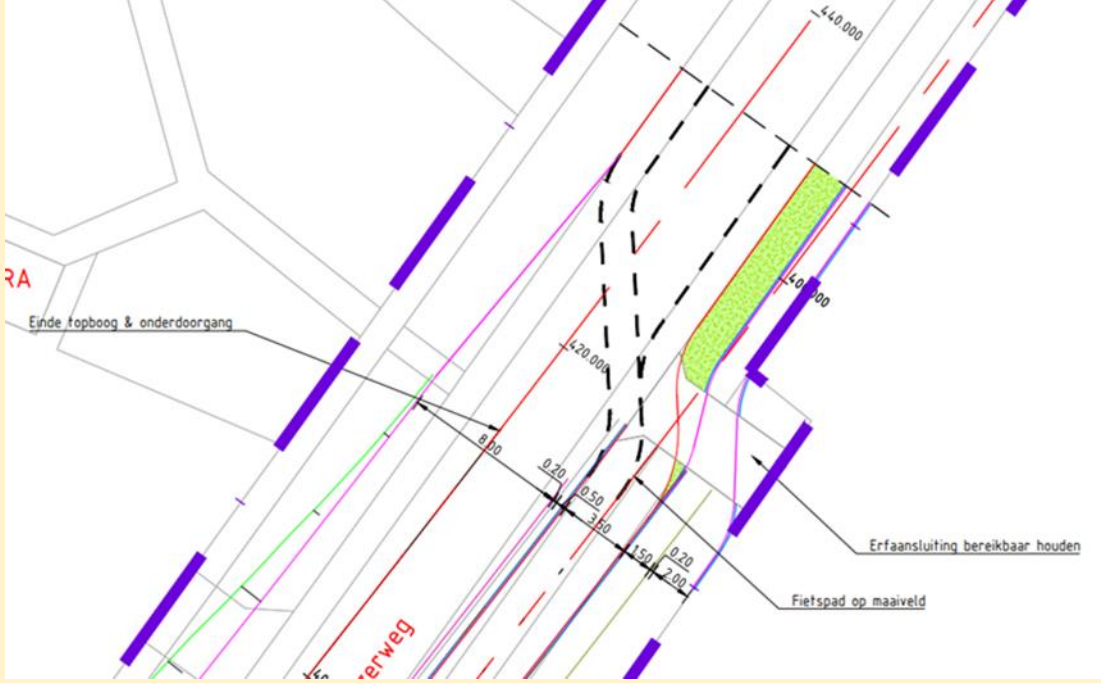
- Twee opties: rechte oversteek of schuine oversteek
- Afweging tussen fietsveiligheid i.c.m. de geloofwaardigheid van de maatregel [gewenst gebruik versus werkelijk gebruik].
- Voorkeur gaat richting de schuine oversteek.

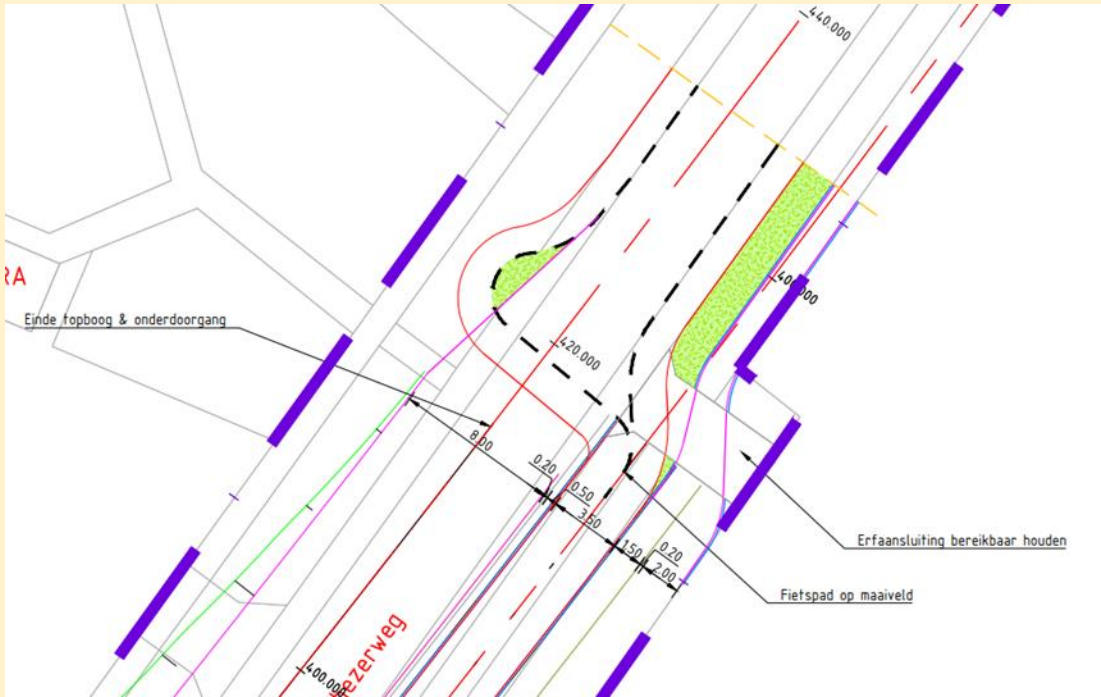
In gesprek:

- Inrichting Wolfhezerweg als 30 km zone is aanknopingspunt om de voorrangssituatie te wijzigen (o.a. Duitsekampweg). Dit kan positief effect hebben op snelheid/attentiewaarde en daarmee de veiligheid van de oversteek.
- Oversteek niet dicht bij het begin van de onderdoorgang (zoek gebied meer richting het noorden).
- Keuze gemaakt dat dubbelzijdig fietspad aan oostzijde ligt, i.v.m. fietsroutes richting b.v. school
- Paarden maken gebruik van de rijbaan in de onderdoorgang.

Vervolg

- Referenties van de opties aan verslag toevoegen
- Oversteek wordt, mede o.b.v. de reacties, nu verder uitgewerkt.





Ontwerp Fietsoversteek Parallelweg

Presentatie:

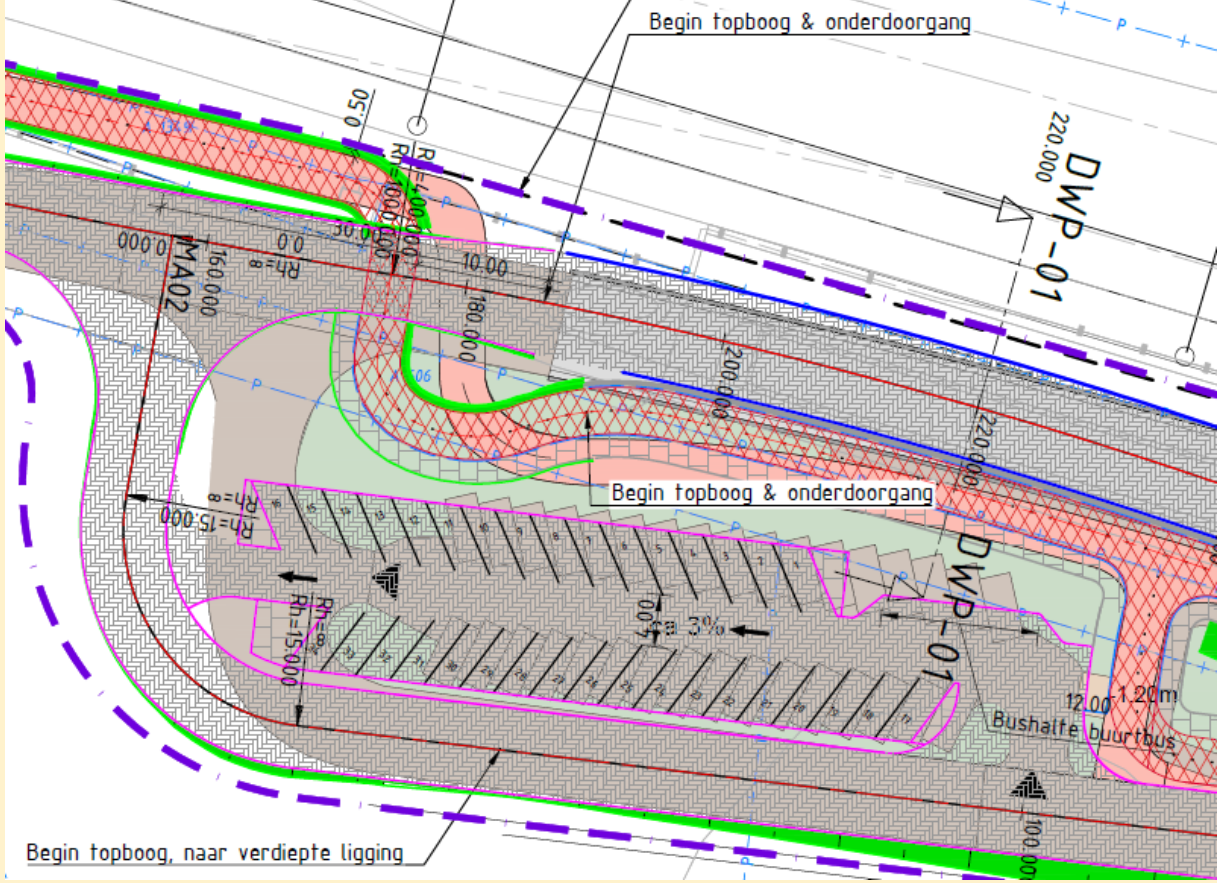
- Fietsaansluiting is geoptimaliseerd en richting het westen verschoven. Zo ontstaat meer ruimte om de oversteek haaks in te passen.
- P&R-terrein ook iets verschoven + ruimte voor halte buurtbus (afgestemd met de buurtbus).

In gesprek:

- Voorrangsroute fiets beschouwen.
- Als ligging definitief is wordt voorrangsituatie daarin betrokken.
- Voorbeelden van onderdoorgang met bocht, is het wel veilig?
- Toelichting waarom ontsluiting via ProPersona op dit moment nog niet mogelijk is.

Vervolg

- Referentie aan verslag toevoegen (onderdoorgang met bocht en aansluiting Wolhezerweg/Parallelweg)
- Oversteek wordt, mede o.b.v. reacties, nu verder uitgewerkt.



- Overleg tussen gemeente en ProPersona.
- Overleg tussen projectorganisatie en ProPersona: afstemming plannen.
- Spooronderdoorgang maakt toekomstige ontwikkelingen/kansen niet onmogelijk
- Alternatieve ontsluiting: kans op langere termijn.

Ontwerp Fietsaansluiting over plein

Presentatie:

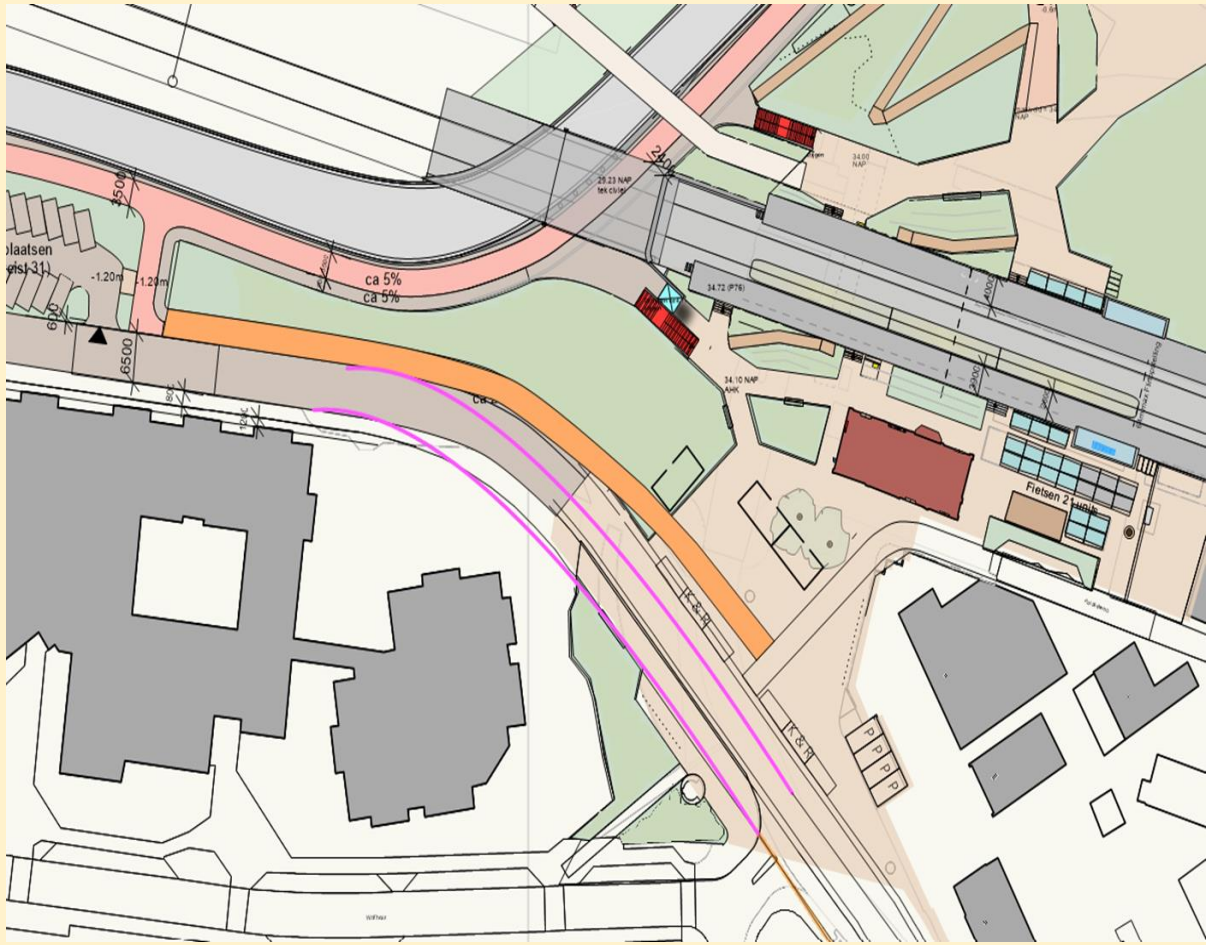
- Alternatief voorstel toegelicht. Dat gaat uit van een route voor het stationsgebouw langs. Zo hoeft de fietser niet 2x over te steken.
- Is uitdaging voor de inrichting van het stationsplein (toepassen van het ‘gedeeld gebruik’ principe)

In gesprek:

- Positieve reacties op de aanpassing, zodat 2x oversteken voor fietsers niet meer nodig is.
- Inrichting plein: fiets te gast.
- Veel doelgroepen die van plein gebruik maken daar rekening mee houden bij de inrichting.
- Zorgen over brommers/scooters. Voorstel brommers en scooters op de rijbaan i.p.v. fietspad.

Vervolg

- Ontwerp wordt, mede o.b.v. de reacties, verder uitgewerkt.



Verkeersonderzoek

Presentatie:

Wijze van onderzoek:

- Tellingen
- Generatie van verkeer bestaand en toekomst
- Prognose 2030

Rekening gehouden met:

- Bestaande functies
- Nieuwe woningbouw
- Spooronderdoorgang

Conclusies

- Lage verkeersbelasting in beide woonwijken
- Grote restcapaciteit, voldoende voor goede afwikkeling van verkeer
- Lage dagelijkse verkeersbelasting Wolfhezerweg
- Vanaf de Duitsekampwerg is de Wolfhezerweg goed op te komen (geen lange wachttijden)

Verkeerskundig geen problemen → Wel een aantal aanbevelingen.

Aanbevelingen

- Kleine maatregel aanpassing snelheid Duitse Kampweg
- Instellen parkeerverbod
- Testrit brandweervoertuig

Verkeersonderzoek

In gesprek:

- Voorstel om de voorrangssituatie op de Duitsekampweg te wijzigen – positief voor de afwikkeling vanuit het woongebied en voor fietsoversteek Wolfhezerweg.
- De inrichting van de Wolfhezerweg als 30km zone is hiervoor aanknopingspunt. Ook aan de zuidzijde van het spoor heeft rechts voorrang. Eenduidig beeld.

Vervolg

- Ontwerp wordt, mede o.b.v. de reacties, verder uitgewerkt.

Bereikbaarheid hulpdiensten

Presentatie:

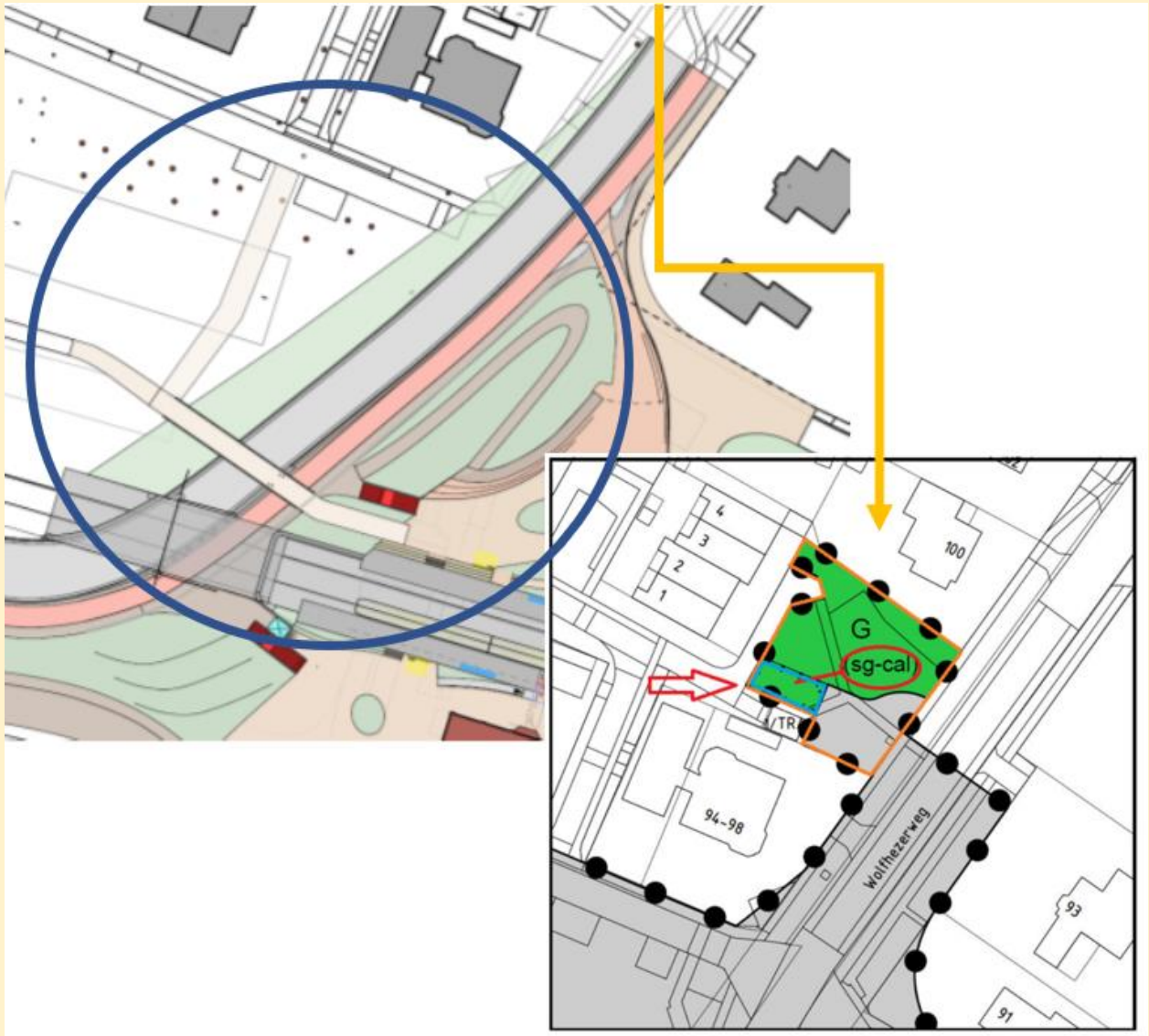
- Onderscheid bereikbaarheid hulpdiensten binnen en buiten projectscope.
- Binnen project Spooronderdoorgang
  - Calamiteitenbrug / - route.
  - In bestemmingsplan is een calamiteiten doorsteek (Hendrikplantsoen) nu juridisch geregeld n.a.v. zienswijze.
  - Afspraak met brandweer testrijden Wolfheze Noord.

In gesprek:

- De calamiteitenroute via Hendrikplantsoen is niet in plaats van de LV-/calamiteitenbrug, maar extra.

Vervolg

- Vervolgafspraak met hulpdiensten (buiten de projectscope) wordt gepland
- Er wordt een bijeenkomst georganiseerd (buiten de projectscope) waar alle hulpdiensten zullen vertellen over normen en bereikbaarheid van Wolfheze.



Toevoeging plangebied bestemmingsplan (oranje gebied). Met in blauw het gebied van de aanduiding 'calamiteitenroute' (sg-cal) en in 'grijze kleur' de bestemming 'Verkeer'. De rest van het toegevoegde plangebied houdt net als in het bestemmingsplan 'Wolfheze 2017' de bestemming 'Groen'.

Tijdelijke situatie –
Bouwfasering - bereikbaarheid

Presentatie:
- Realisatie totaal ca. 18-20 maanden; gereed eind 2025.
- 3 Trein Vrije Periodes (TVP) – wegverkeer tot TVP2 via de overweg en na TVP3 via de onderdoorgang – hier tussen ca. 6 maanden omrijden.
- Hulpdiensten: via tijdelijke overweg.
- Fietsers en voetgangers: via tijdelijke overweg.
- Reizigers: via huidig tunneltje.
- Mindervaliden (die huidig tunneltje niet kunnen gebruiken): via tijdelijke overweg en tijdens de TVP's gefaciliteerd met busjes

In gesprek:
- Positief dat periode afsluiting nu aanzienlijk korter is.
- Aandachtspunt: fietsroute oost/west in de tijdelijke situatie.
- De realisatie kan niet zonder overlast. Omgeving wordt tijdig en goed geïnformeerd.
- De bouw van een bijzonder ruimtelijk project ook bezienswaardig!

Vervolg
- Verdere uitwerking waarin reacties worden betrokken.

TVP 1: 3 dagen
TVP 2: 9 dagen
TVP 3: 5 dagen

- **Uitsluitend tijdens de TVP's overweg volledig afgesloten voor alle verkeer.**
- **Verkeer, m.u.v. hulpdiensten en langzaamverkeer, ca. 6 mnd. omrijden.**
- **Tijdens TVP's maatwerk voor hulpdiensten en minder validen**

Afsluiting - Vervolg

- De reacties van deze avond worden betrokken in de verdere uitwerking van het ontwerp.
- Communicatie: nieuwsbrieven zullen voortdurend uitgebracht worden met aanvullende informatie & updates (inclusief wat er deze avond is besproken).
- Vraag gesteld of deze groep betrokken wil blijven. Positieve reacties. Dat gaan we organiseren.
- Reactie vanuit de groep: Positief over de wijze waarop de omgeving nu wordt betrokken. Zichtbaar dat met de input vanuit de bewoners wat wordt gedaan.

Belangrijke vervolgstappen

- Informatiemarkt – 19/10.
- Vervolgbijeenkomst(en) met de bewonersgroepen ontwerp en beeldkwaliteit.
- Gesprekken doelgroepen (o.a. Schild, Buurtbus) en grondeigenaren.
- Aantal ontwerpkeuzes worden richting het einde 2022 gemaakt.